



DENOMINAZIONE	8ª MITTELEUROPEAN RACE <i>La salita della Trieste/Opicina</i>
LUOGO E DATA	Trieste, 25-26-27 aprile 2024
ORGANIZZATORE	A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936
TIPOLOGIA	Gara di Regolarità Superclassica
CALENDARIO	Nazionale ENPEA



COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. 3.1

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Data: 24/04/2024
Ore: 19:00
Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

Con il mio più caloroso benvenuto a questa Mitteleuropean Race 2024 espongo, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, alcuni aspetti legati sia alla sicurezza dei partecipanti che alle indicazioni e provvedimenti adottati dall'Organizzatore.

Oltre a quanto sopra ritengo molto importante che le disposizioni emanate dalla Direzione Gara vengano correttamente recepite ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento di questa manifestazione siete vivamente pregati di voler prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

ALBO DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, circolari informative, comunicati del Giudice Unico, comunicati del Direttore di Gara, ordini di partenza e classifiche saranno pubblicati sull'Albo di Gara virtuale reperibile sul sito www.mitteleuropeanrace.it, **sezione "ALBO DI GARA"** e su **Sportity: Password MR24 di cui raccomando una loro frequente consultazione.**

ACCOGLIENZA EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Trieste dovrete portare la vettura nell'area a voi dedicata posta in Piazza Unità d'Italia (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio indicato dal personale di servizio).

Subito dopo dovrete recarvi al vicino Savoia Excelsior Palace Hotel, luogo dove vengono espletate tutte le formalità sportive necessarie per la vostra partecipazione alla gara.

In Piazza Unità d'Italia si svolgeranno le verifiche tecniche.

Raccomando di formalizzare in tale sede la "Dichiarazione di utilizzo telecamera/ripresa video".

PERCORSO

Il percorso e i tempi che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dalle tabelle delle distanze e dei tempi allegate alla Circolare Informativa doc. 1.1 del Comitato Organizzatore; preciso che tali tabelle annullano/sostituiscono quelle allegate al R.P.G.

Il percorso di gara, che è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 45 km/h, non è chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente ai **Controlli Orari di inizio di ogni tappa (CO n. 1 e CO n. 6)** con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno **un'ora** prima della partenza di ogni Tappa e **pubblicato all'Albo di Gara virtuale presente sul sito www.mitteleuropeanrace.it, sezione "ALBO DI GARA" e su Sportity: Password MR24**, ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza posta in **Piazza Unità d'Italia** verrà consegnata a ciascun Concorrente la personale tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato nel Road Book e, raggiunto il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando al proprio orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi.

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- Tutti i CO sono opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso) e rosso (punto di controllo e rilevamento); la fine 'zona di controllo' è posta idealmente, senza apposizione del cartello beige con strisce trasversali nere, a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento;
- **Durante le operazioni di controllo (escluso per i CO di partenza di ogni tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**, tale operazione può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni tappa ma senza collegarsi allo stesso;
- I Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente al proprio orario teorico di transito;
- Concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- Il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 dovessero risultare fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 1.000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risultassero fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 1000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). *Vedi richiesta di modifica al Regolamento Particolare di Gara - Art. 9.*

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con un cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è posta idealmente, senza apposizione del cartello beige con strisce trasversali nere, a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento;

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento posta idealmente, senza apposizione del cartello beige con strisce trasversali nere, a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che dovessero essere costrette a fermarsi per guasto meccanico nella zona di rilevamento dovranno essere immediatamente rimosse, secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Sono previste 6 Prove di Media, tutte valide per la classifica.

Le modalità di partenza sono esplicitate nella *richiesta di modifica al Regolamento Particolare di Gara - Art. 5*. Lungo il percorso compreso tra l'inizio e la fine di ciascuna PM i concorrenti dovranno mantenere la media oraria prestabilita e i rilevamenti (segreti) dell'ora di passaggio verranno rilevati al minuto secondo in un punto non conosciuto dal Concorrente.

Il numero dei rilevamenti e la media da rispettare sono riportati sulle tabelle delle distanze e dei tempi. Posto che non verrà effettuato alcun rilevamento nei primi 500 mt. il Road Book riporta il limite massimo teorico di fine PM.

ARRIVO

Coincide per la Tappa 1 con il Controllo Orario n. 5 e per la Tappa 2 con il Controllo Orario n.10; in entrambi i casi è **d'obbligo la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiali sono pubblicati online sul sito www.mittleuropeanrace.it, sezione **“ALBO DI GARA”** e su **Sportity: Password MR24**; la richiesta di verifica di tali tempi deve essere effettuata con le modalità e tempistiche di cui al RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 lettere d) - e) procedura gare titolate e conformemente a quanto meglio dettagliato nella *richiesta di modifica al RPG - Art. 11*.

Non saranno accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative alla giornata precedente.

CAMERA CAR

È autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una ‘camera car’.

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l’opzione in parola anche in sede di verifica tecnica dove i Commissari Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente stesso la posizione ed a perfezionare in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l’apparato deve essere posizionato all’interno dell’abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, etc) alterandone l’aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la ‘camera car’ in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

È appena il caso di accennare che l’ottemperanza alla procedura di segnalazione della “camera car” a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino del Commissario/Cronometrista.

MIRINI

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

È altresì vietata la realizzazione all’esterno e all’interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell’organizzatore e alle targhe di gara.

SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA/ FARI SUPPLEMENTARI

Si raccomanda inoltre di non utilizzare in alcun modo sporgenze e/o alterazioni della vettura.

L’eventuale aggiunta di fari supplementari può avvenire solo nel rispetto del Codice della Strada e della normativa tecnica vigente applicabile alle auto storiche.

Ricordo infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo ‘rilevato’ e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l’ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall’eventuale ‘via libera’ del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conducenti e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;**
- **è vietato sporgersi dall’autovettura in movimento.**

Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 60 minuti prima dall’orario teorico di partenza del primo Concorrente.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti nell’ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

IL DIRETTORE DI GARA
Vittorio Galvani
+39 339 305 7671





DENOMINAZIONE 8ª MITTELEUROPEAN RACE
La salita della Trieste/Opicina
LUOGO E DATA Trieste, 24-25-26 aprile 2024
ORGANIZZATORE A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936
TIPOLOGIA Gara di Regolarità Superclassica
CALENDARIO Nazionale ENPEA



COMMUNICATION N. 1 OF THE CLERK OF THE COURSE

Doc. 3.1

CLERK OF THE COURSE'S BRIEFING

Date: 24/04/2024
Time: 19:00
From: Clerk of the Course
To: All Competitors/Drivers

With my warmest welcome to this Mitteleuropean Race 2024 I expose, for the best success of the event and in the general interest, some aspects related both to the safety of the participants and to the directions and measures taken by the Organizer.

In addition to the above, I consider it very important that the provisions issued by the Race Direction are correctly transposed remembering first of all that **once the start has been taken the Competitors will not be able to invoke, for any reason, cases of force majeure; any obstacles caused by bad weather, obstructions or the like will have to be overcome on the pure initiative of the Competitors themselves.**

For the best clarification in regard to the conduct of this event you are strongly requested to want to pay close attention to the following information and directions:

RACE OFFICIAL BOARD

All official documents, bulletins, Steward decision, CoC communication, starting orders and rankings will be posted on the Virtual Race Notice Board found on the website www.mittleuropeanrace.it, **"ALBO DI GARA" menu and on Sportity: Password MR24 of which I recommend their frequent consultation.**

CREWS WELCOMING / ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS

Upon your arrival in Trieste you will have to bring the car to the area dedicated to you located in Piazza Unità d'Italia (the car will have to be parked in the space indicated by the service personnel).

Immediately afterwards you will have to go to the nearby Savoia Excelsior Palace Hotel, the place where all the sporting formalities necessary for your participation in the race are carried out.

In Piazza Unità d'Italia, the scrutineering will take place. I recommend formalizing the "Declaration of camera/video use" at that location.

ROUTE

Il percorso e i tempi che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dalle tabelle delle distanze e dei tempi allegate alla Circolare Informativa doc. 1.1 del Comitato Organizzatore; preciso che tali tabelle annullano/sostituiscono quelle allegate al R.P.G.

The route that competitors are required to follow is that provided by the tables of distances and times attached to the Bulletin 1; I specify that these tables cancel/replace those attached to the Supplementary Regulations.

The route is divided into sectors to be covered in fixed times and always with averages lower than 45 km/h; please note that the race route is not closed to ordinary traffic and therefore it is necessary to **carefully and scrupulously observe all the rules of the Highway Code, an essential condition to ensure your safety and the safety of others.**

START

It will be given one by one at **Time Controls (CO) No. 1 and 6**, with the car stationary and the engine running at the time indicated for each competitor by the starting order drawn up by the Race Director at least one hour before the start of each Leg and **posted on the Official Notice Board and online at www.mittleuropeanrace.it, section "ALBO DI GARA" and on Sportity: Password MR24, each competitor is required to check his/her theoretical starting time.**

On the starting line in **Piazza Unità d'Italia**, each competitor will be given his own time card on which the timekeeper will report the actual starting time.

Each competitor, after starting, will have to scrupulously follow the route indicated on the Road Book to reach the next Time Control where he/she will have to pass at the time obtained by adding the time allowed to cover the sector to the **actual starting time**.

In this event the starts will take place at 60-seconds intervals

TIME CONTROLS (CO)

Time Controls have the purpose of delimiting the sectors into which the race course is divided, in order to regulate the course of the race and enforce the average speed.

For the purpose of a correct application of the regulations concerning the detection of the transit times at the CO, and with specific reference to the RDS Autostoriche and to the Supplementary Regulations, I specify that:

- all the Time Controls will be properly signalled with yellow (warning), red (control and detection point); the 'control zone' end is ideally placed, without affixing the beige sign with black cross stripes, 25 meters from the red sign indicating the control and detection point;
- **during the control operations (except for the Time Control of departure of each stage), it is forbidden for Competitors to carry out chronometer synchronization operations**, which can only be carried out on the clock placed at the start of each stage but without connecting to the same;
- Competitors are authorized to enter the control area, on board their cars, in the first minute preceding the theoretical transit minute;
- the differences between the actual time of transit and the theoretical times will determine the ranking;
- the late or early arrival at a control cannot (and must not) be recuperated by competitors at the following controls;
- crews which, during Leg 1, are out of time or do not pass through one or more controls, will be re-admitted to the Starting Order of Leg 2 with an additional penalty of 1000 penalties (not considering the coefficient of the car). Similarly, the crews that will be out of time during Leg 2 will also be included in the final classification with an additional penalty of 1000 (not considering the coefficient of the car). *Supplementary Regulations - Art. 9.*

TIMED STAGES (PC)

Within a sector, several series of Timed Stages are foreseen, made up of stretches to be covered in an imposed time corresponding to an average generally different from that of the sector which includes them.

The present event foresees series of consecutive Timed Stages (concatenated), where the time of passage to the final detection of a Timed Stages is also the starting time of the following Timed Stages, and so on.

All Timed Stages will be signalled by: warning sign (yellow) placed at a distance between 25 and 300 meters from the red sign indicating the detection line while the end of the control zone is ideally placed, without affixing the beige sign with black cross stripes, 25 meters from the red sign indicating the control and detection point;

In the concatenated Timed Stages with a length of less than 300 meters, the yellow warning sign will not be used, except for the control placed at the beginning (yellow sign) of the concatenated stages in which there are stages with the characteristics described above.

In the section of the course between the yellow start sign and beige end detection zone sign ideally placed, without affixing the beige sign with black cross stripes, 25 meters from the red sign indicating the control and detection point, it is forbidden to stop (stop car) and park the car; cars that should be forced to stop due to mechanical failure in the detection zone must be immediately removed, according to the instructions of the Race Officials, under penalty of exclusion.

AVERAGE STAGES (PM)

There will be 6 Average Stages, all valid for the ranking.

The starting arrangements are made explicit in the request for amendment to the Supplementary Regulations for Competition - Art. 5.

Along the route between the beginning and the end of each Average Stage the competitors will have to maintain the pre-established average and the (secret) time controls will be taken to the second minute at a point not known to the competitor.

The number of measurements and the average to be respected are reported on the distance and time tables.

The Road Book reports the theoretical maximum limit of the end of the Average Stage; no measurement will be made in the first 500 meters of the Average Stage.

ARRIVAL

It coincides for Leg 1 with Time Control n. 5 and for Leg 2 with Time Control n. 10; in both cases **the Competitors will have to return the Time Card.**

TIME CONTROL REQUESTS

In order to discover and resolve any inaccuracies due to unintentional transcription, transmission or processing errors, all unofficial times are posted on the Notice Board and published online at www.mittleeuropeanrace.it, "**ALBO DI GARA**" section and on **Sportity: Password MR24**; The request for verification of these times may be made in the manner and timing set out in the RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 letters d) and e): titled race procedure and in accordance with what is better detailed in the *request for amendment to the Supplementary Regulations - Art. 11*.

Requests for time verification related to the previous day will not be accepted at the end of the race.

CAMERA CAR

It is allowed to install a camera car on the car.

The Competitor must declare his willingness to install the camera car on board of the car and communicate his choice during the scrutineering, where the Scrutineers will agree with the Competitor on the position of the camera car and finalize the scrutineering form.

In any case, the camera car must be placed inside the cockpit, it must not protrude from the car (roof, sides, front hood, mudguards, etc...) altering its aesthetic aspect and it must allow the vision of the detection point; it is not possible, during the race, to place the camera car in a different position from the one authorized during the technical scrutineering.

It is not possible, during the race, to place the camera car in a different position from the one authorized during the technical scrutineering. It is worth mentioning that the compliance with the procedure of signaling the camera car on board of the car is an essential condition for the purposes of a possible subsequent request to view the footage formulated by the Race Direction during the check of the requests caused by an obstacle in the absence of the Marshals/Timekeepers report.

VIEWFINDERS

It is forbidden to have any protrusion of the bodywork, not foreseen by the manufacturer, which has the purpose of aiming at the timing lines.

It is also forbidden the realization of viewfinders with adhesive material with dimensions superior to cm. 15 of length and cm. 2 of width on the outside and on the inside of the car. In any case, any adhesive viewfinders cannot be superimposed on the race license plates, on the organizer's advertising and on the race plates.

VEHICLE PROTRUSIONS OR ALTERATIONS / ADDITIONAL HEADLIGHTS

It is also recommended not to use in any way protrusions and/or alterations of the car. The installation of additional headlights can only take place in compliance with the Highway Code and current technical regulations applicable to historic cars.

I finally remind that:

- the recording of times in the Timed Stages will be made to the hundredth of a second by means of a pressure switch;
- the start of the Timed Stage will be the one of the "detected" type and therefore it will be the Competitor's right to freely choose the start time that, in any case, must occur within about 5 seconds from the eventual "GO" of the Race Marshal or the Timekeeper;
- It is forbidden to block or obstruct the passage of another competitor and/or damage the other crews involved in the timed sections.
- forerunners must not be overtaken in any way;
- for each car, a crew made up of one or two people in possession of a regular sports license is allowed;
- **Drivers and Co-drivers must behave in a prudent manner throughout the event for themselves, for the Officials and in particular for any civilian personnel present;**
- **it is forbidden to lean out of the moving car;**

Any anomalies of the Road Book, evidently detectable before the start, will have to be signalled to the Race Direction at least 60 minutes before the theoretical departure time of the first competitor.

With the certainty that the behavior of all of us remains within the sporting spirit that distinguishes us, essential to conclude in a pleasant way this beautiful event, I extend my warmest regards.

THE CLERK OF THE COURSE
Vittorio Galvani
+39 339 305 7671

